



Deltagermelding nr. 1/2025 fra Rallycrosseksjonen

Dato: 22.04.2025

Sak: Sikkerhet i depot

Alle deltagerbiler skal stå med påmontert hjul til enhver tid ved nattero i depot og/eller når det ikke jobbes med bilen (og det gjør det vanskelig). Bilen kan fortsatt stå på bukker.

Påminnelse om reglement for varmkjøring av drivverk:

<https://bilsportboka.no/kapittel/rallycross/nm-rallycross-reglement/#90cd145f4a>

Lading av litiumbatterier

Litiumbatterier skal lades i væsketett metallkasse.

Litiumbatterier generelt

Merking oppgitt i § 309 okt. 7.1 er ikke alene nok for å vite at man har et sikkert litiumbatteri. Batteriet skal være beregnet for bil og ha innebygd BMS.

Det er viktig at dere sjekker godt opp at det litium-batteriet du har er så sikkert som mulig, både under lading og under kjøring.

Drivstoff

Vi minner om krav om brannteppe på all oppbevaring av drivstoff. Tenk også på hvor du oppbevarer drivstoff. Det skal ikke oppbevares i boenheten og det skal heller ikke oppbevares i direkte nærhet til enheter som står til lading.

Depot generelt

Alle deltagere kan ha en buss og telt, alternativt bobil og mekanikerbil på egen depotplass. Ytterligere kjøretøy er ikke tillatt i depot, og skal parkeres på anvist plass fra arrangør. Hver deltager får utdelt nødvendig depot-plass bevis som skal ligge godt synlig i kjøretøyet. Dette skal respekteres uten unntak!

Tenk på at det er din egen og andres sikkerhet du setter i fare hvis dette ikke blir fulgt.